

Breehorn 44 - Standard-Baubeschreibung

Stand: 09-2024

Allgemeines

Die Breehorn 44 wird in Übereinstimmung mit den Europäischen CE-Richtlinie 2013/53/EU gebaut, die strenge Anforderungen – unter anderem - an die Stärke/Belastbarkeit von Rumpf, Deck, einlamierte Schotten, Kiel und die Verbindung zwischen Rumpf und Kiel, Sicherheit und Stabilität, Motorausrüstung, Installation der Gasanlage und an die Dokumentation stellt.

Die Breehorn 44 entspricht der Kategorie A (uneingeschränkte Ozean- und Hochseetauglichkeit). Die etwa 25 bisher gebauten Einheiten der Breehorn 44 haben sich auf allen Weltmeeren, auch unter widrigsten Bedingungen, hervorragend über hunderttausende Seemeilen bestens bewährt.

Rumpf / Deck

Rumpf und Deck werden aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) hergestellt. Für das Gelcoat und die ersten zwei Laminatlagen verwenden wir besonders hochwertige und hydrolysebeständige ISO N.P.G.-Harze.

Die Standard-Gelcoatfarbe ist weiß, Farbe Wasserpass und Doghouse nach Wahl des Eigners. Andere Gelcoatfarben (zum Beispiel blau oder grau) optional möglich.

Der Rumpf ist im Unterwasserschiffsbereich massiv, über der Wasserlinie in Sandwichkonstruktion mit PVC-Schaum von 20 mm Stärke hergestellt. Dies gilt auch für das Deck, welches in den stark strapazierten Bereichen ebenfalls massiv laminiert wird.

Langsstringer und einlamierte Schotten garantieren eine besonders steife, sichere und äußerst langlebige Konstruktion.

Die Rumpf-/Deckverbindung wird vollflächig verklebt, komplett überlaminiert und zusätzlich im Abstand von etwa 15 cm mit durchgehenden Bolzen verschraubt. Das Unterwasserschiff erhält eine Epoxy-Grundierung in ausreichender Schichtstärke und zwei Anstriche Antifouling.

Optional bieten wir Ihnen besonders nachhaltige, langlebige und sehr wartungsarme alternative Beschichtungen des Unterwasserschiffes an.

Kiel

Der antimon-gehärtete Bleiballast mit einem Gewicht von 5.600 kg wird in eine GFK-Form gegossen. Die Rumpf-Kielverbindung erfolgt über Edelstahlbozen und einen in den Rumpf einlamierten Edelstahlrahmen, die Kielnaht wird zusätzlich überlaminiert. Gepaart mit dem eher konventionellen Kiel-Design ergibt sich eine besonders solide Konstruktion, die auch die ein oder andere mittelstarke Grundberührung ohne strukturelle Schäden übersteht.

Ruder

JEFA-Balanceruder mit 80-mm Ruderschaft aus eloxiertem Aluminium mit angeschweißten Ankern, die die Steuerkräfte großflächig in das sehr gut profilierte GFK-Ruderblatt mit

Schaumkern übertragen. Die Ruderlagerung erfolgt über selbstjustierende, wartungsfreie Pendelrollenlager.

Der Steuerstand von JEFA mit einem lederummantelten Edelstahl-Steuerrad mit einem Durchmesser von 130 cm überträgt die Steuerkräfte über wartungsarme Schubstangen auf den soliden Ruderquadranten. Der Motorschalthebel und der große Steuerkompass, wie auch optional erhältliche weitere Navigationsinstrumente und Bedienteile, sind in die Steuersäule integriert.

Decksausrüstung

Der Cockpitboden und die Sitzduchten werden mit TOPDECK 2G in Teak-Stabdeckoptik (Farbe nach Ihren Wünschen) belegt. Dieses Material hat sich seit vielen Jahren hervorragend bewährt und bietet gegenüber einem „echten“ Teakdeck erhebliche Vorteile.

Die Laufdecks und das Kajütdach werden standardmäßig mit einem rutschfesten Anstrich in weiß oder grau beschichtet. Optional können auch die Laufdecks und das Aufbau mit TOPDECK 2G belegt werden.

Luken und Fenster

Alle Luken von LEWMAR in Medium Profile Ausführung, optional auch in der OCEAN-Ausführung lieferbar.

Vorschiff:	1 Luk 70x70 cm
Salon:	2 Luken 60x60 cm, zwei Luken 30x45cm, drei Fenster im Aufbau
Toilette:	1 Luk 35x20 cm, ein Fenster im Aufbau
Dusche:	1 Luk 35x20 cm
Achterkabinen	1 Luk von 35x20 cm, ein Fenster im Aufbau, zwei Fenster in der Cockpitwanne
Niedergang:	Abschließbares Schiebeluk und dreiteiliges Steckschott auch getöntem Acrylglas

Backskisten

Unter dem Sitz für den Steuermann zwei geräumige Backskisten/Achterpieken, zwei Schwalbenester im Cockpitsüll. Ankerkasten im Vordeck mit zweiteiligem Deckel. Im selbstlenzenden Ankerkasten ist die elektrische Ankerwinde mit horizontaler Achse integriert. Die Ankerkette fällt in einen speziellen Kettenstauraum unter der Ankerführung.

DogHouse

Das zum Standard gehörende Doghouse mit sechs Fenstern (davon zwei zum Öffnen) bietet einen exzellenten Wetterschutz für zwei Personen, hält die Plicht von der Großschot frei und bietet einen hervorragenden Platz für zwei leistungsfähige Solarpaneele für die Ladung der Servicebatterien. Optional kann das Doghouse nach achtern über einen dreiteiligen Vorhang mit Fenstern regen- und weitgehend winddicht verschlossen werden.

Die soliden Griffe an der Hinterkante des Doghouses geben zusätzlichen Halt beim Gang auf das Vorschiff und zurück in das Cockpit. Travellerschiene über die gesamte Doghousebreite für die Großschot.

Zwei LED-Leuchten Paar Lautsprecher unter der Decke.

Winschen

Im Standardumfang werden die folgenden ANDERSEN-Winschen, alle selbstholend und mit zwei Gängen, geliefert:

Genuaschot	2 x Andersen 52 ST
Stagfock/Spinnakerschoten	2x Andersen 40 ST
Großschot, Reffleine für Genua, etc.	2x Andersen 28 ST
Fallen am Mast	2x Andersen 40 ST
Reffleinen und Unterliekstrecker	1x Andersen 28 ST
1 x 8", 2 x 10" Winschkurbeln	

Bugkorb und Seereling

Edelstahl-Bugkorb mit LED-Zweifarbenerlaterne. Heckkorb mit LED Hecklicht und integrierter Badeleiter. Je Seite 6 Relingstützen aus Edelstahl, Höhe 61 cm, Durchmesser 25 mm, zwei 4mm-Edelstahl Relingdrähte, Pfortenstützen mit Durchgang mittschiffs.

Deckausrüstung

6 große Klampen mit Klüsen in der Fußreling. Bugbeschlag mit integrierter Ankerrolle-bzw. Ankerführung aus Edelstahl, Edelstahl-Steuerband bis zur Wasserlinie. Zwei solide Padeyes achtern für die Befestigung von Spinnaker-/Gennakerblöcken.

Rigg

Mast und Baum

Aluminium-Mast von SELDÉN mit zwei Salingpaaren und Schiene für Spinnakerbaum, silber eloxiert.. Silberfarben anodisiertes Aluminiumprofil mit zwei Paar Salingen.

Spinnakerbaumschiene am Mast. Fallwischen ANDERSEN 40ST, Reffwisch ANDERSEN 28ST, zwei Fallenstopper, vier große und drei kleine Kampen. SELDÉN Rollreffanlage für das Vorsegel, SELDÉN Rodkicker mit Gasdruck-Feder.

Dreifarbenlaterne im Masttopp mit weißer Ankerlaterne, Dampferlicht und Decksbeleuchtung, Windex.

Stehendes Gut

Oberwanten, Unterwanten, Vor- und Achterstag 10 mm RVS dyform

Babystag, durchlaufende Zwischenwanten, Kuittestag und Backstagen 8 mm RVS dyform

Alle Wanten und Stagen mit gewalzten Terminals und soliden Spannern aus Edelstahl mit Bronzehülsen. Das isolierte Achterstag wird mit einem Kurbelspanner von SELDÉN geliefert.

Der Wantenzug wird großflächig über Tierods auf einen einlamierten Stringer in den Rumpf geleitet.

Laufendes Gut

Spinnakerfall 12 mm Polyester mit Schnappschäkel

Großsegelfall 12 mm Dyneema mit Schraubschäkel

Genuafall 12 mm Dyneema mit Schnappschäkel

Kutterfall 12 mm Polyester mit Schnappschäkel

Baumniederholer 8 mm Polyester, Untersetzung 1:4

Dirk 12 mm Polyester

Reffleinen 10 mm Polyester mit geflochtenem Mantel

Unterlieksstrecker 10 mm Polyester mit geflochtenem Mantel

Genuaschoten 14 mm Dyneema auf Genuaschiene mit Genuarutscher

Großschot 12 mm Dyneema, Untersetzung 1:2 (Bedienung über Cockpitwisch)

Stagfockschot 12 mm Dyneema, mit optional zweitem Paar Genuarutschern

Flaggenleinen Beidseitig 4 mm bis zur unteren Saling

Segel

Von UK/De Vries Sails in hochwertiger Cruising Offshore Qualität.

Großsegel:	46,5 m ²	9 oz Dacron Contender Polypreg, crosscut, drei Reffreihen.
Genua 2:	58 m ²	9 oz Dacron Contender Polypreg, crosscut
Stagfock:	20 m ²	9 oz polypreg, crosscut
Baumkleid		Farbe nach Wahl
Optional		
Spinnaker	160 m ²	0,9 oz opti-radial
Gennaker	128,3 m ²	1,5 oz opti-radial
Code 0	80,0 m ²	Cruising Laminat

Motor

4-Zylinder Yanmar 4JH5 Dieselmotor mit Intercooling, 42 kW/56 PS. Saildrive mit zweiflügligem Faltpropeller. 120 A Gleichstrom-Lichtmaschine. Motorschalttafel mit Drehzahlmesser und akustischem Alarm für Öldruck und Wassertemperatur, montiert in der Pflicht. Motorschalthebel am Steuerstand. Edelstahl-Dieseltank von 480 Litern versehen mit extra Brennstofffilter und Tankanzeige. Das Boot wird mit vollem Dieseltank ausgeliefert.

Installation

Für eine möglichst günstige Gewichtsverteilung werden alle Tanks und Batterien (mit Ausnahme der Batterien für die Ankerwinde und das optionale Bugstrahlruder in unmittelbarer Nähe des Kiels unter den Bodenbrettern eingebaut.

Trinkwasser

480 Liter Wassertank aus Edelstahl mit Druckwasser-Pumpe. Das Wasser im 40 Liter Boiler wird über das Kühlwasser oder über den Landstromanschluss erhitzt. Außendusche im Cockpit.

Optional können in der Pantry Fußpumpen für Süß- und Seewasser installiert werden.

Elektrizität

Eine Starterbatterie von 85 Ah und eine Service Batteriebank von minimal 400 Ah als Stromversorgung. 230V-Batterieladegerät (50 A) mit, Ladestrom-Regelung/Priorität durch Diodenbrücke.

Hauptschalttafel mit Sicherungsautomaten im Navigationsbereich, Schalter mit LED's, 220 V Steckdose für Stromversorgung von Land und Voltmeter (???)

Gas

Gasbox in der Plicht für zwei 5 kg-Gasflaschen versehen mit Entlüftung und Sicherheitsdruckventil. Kupferleitung bis zum Herd, Absperrung der Gasflasche über Gasfernschalter am Herd.

Toilette

Manuelle JABSCO Toilette. Edelstahl (???)-Borddurchlass mit Kugelabsperrventil, 90l-Fäkalientank

Dusche

An Backbord im Vorschiff eine 80 x 80 cm große Dusche mit Dusch-Stange, Handbrause, Thermostatventil und elektrischer Sumpfpumpe

Heizung

WEBASTO Diesel-Luftheizung mit Warmluftaustritten in allen Schlafbereichen, Pantry, Dusche und Salon. Optional können Sie zusätzlich einen Dickinson-Ölofen im Salon bestellen, der absolut geräuschlos eine behagliche Wärme verbreitet.

Kühlung

Große Kompressor-Kühlbox (Toplader) mit in die Pantryarbeitsplatte integriertem Deckel, optional kann eine zweite Kühl- oder Gefrierbox eingebaut werden.

Interieur

Allgemein

Der gesamte Innenausbau wird in seidenmattlackiertem Teak (andere Holzarten auf Wunsch) in handwerklich sehr hochwertiger Ausführung geliefert. Schrauben werden – soweit möglich – verdeckt verarbeitet. Sorgfältig ausgesuchte Furniere mit möglichst durchgehender Maserung. Schranktüren mit soliden Scharnieren und Fingerschnäppern. Deckenpanele aus weißem Kunststoff mit Holzleisten zwischen den Deckenelementen.

Dusche und WC-Raum mit pflegeleichten und Robusten Kunststoffoberflächen.

Solide Handläufe im Niedergangsbereich, in der Pantry und am Kartentisch.

Salon

U-förmige Sitzgruppe an Backbord, weiteres Salonsofa an Steuerbord. Beide Salonsofas sind als Koje nutzbar, optionale Leesegel für die Salonkojen. Über jedem Sofa drei Stauräume, zwei davon mit Klappen/Türen, eins als Bücherregal nutzbar. Große Stauräume unter den Salonsofas.

Kabinen achtern:

An Backbord großzügige Doppelkoje mit einer Länge von 2,00 m und einer Schulterbreite von 1,40m. Kleiderschrank und offene Ablage über der Koje auf der gesamten Länge an der Außenhaut.

An Steuerbord sind standardmäßig zwei übereinander angeordnete Einzelkojen mit zwei Metern Länge vorgesehen.

Viele Kunden nutzen die Steuerbord-Achternkabine als Stauraum oder Werkstatt. Hier kann auch eine optionale Waschmaschine vorgesehen werden. Auf Wunsch können wir diesen Stauraum auch über einen zusätzlichen Backskistendeckel im Cockpit von oben zugänglich machen, um sperriges Staugut (Dinghy, Bordfahräder, etc.) einfach an Deck holen zu können.

Vorschiff

Geräumige Eignerkabine mit V-Koje von 2,05m Länge und 1,60m Schulterbreite. An beiden Seiten gibt es eine kleine Bank zum Ankleiden am Kopfende. Großer Kleiderschrank, Oberschränke über der Koje auf der gesamten Kojenlänge, sehr großer Stauraum unter den Kojenpolstern (über Klappe mit Gasdruckfedern am Kopfende sehr komfortabel nutzbar).

Im Anschluss an den Eignerbereich befindet sich an Backbord die 80 x 80 cm große, sehr komfortable und leicht zu reinigende Dusche mit Pumpensumpf unter der Bodengrätting und elektrischer Sumpfpumpe.

.

Navigationsbereich

Großer Kartentisch mit Kartenfach, viel Raum für den Einbau von Bordelektronik, separates Fach für Revierführer und Handbücher über dem Kartentisch. Komfortabler, auch bei Schräglage gut nutzbarer Sitz für den Navigator, großes Staufach unter dem Sitz. Großes Elektropanel an der Steuerbordseite.

Polster und Vorhänge

Nach ihren Wünschen in hochwertiger Ausführung.

Beleuchtung

Üppige LED-Innenbeleuchtung. Deckenbeleuchtung und Wandspots mit Schalter und indirekte, dimmbare Beleuchtung. Kartenleselampe am Navigationstisch.

Pantry

Klassische U-förmige Pantry mit Corian-Arbeitsplatte (Farbe nach Eignerwunsch), Edelstahl-Doppelspüle mit Einhebel-Mischer für Kalt- und Warmwasser. Dreiflammiger Herd mit Backofen in halbkardanischer Ausführung mit großem Schwenkbereich mit Topfhaltern. Haltebügel aus Edelstahl vor dem Herd, Toplader-Kompressorkühlbox mit in die Arbeitsplatte integriertem Deckel. Optional zweiter Kühlschrank mit Gefriermöglichkeit.

Inventar

Sicherheit

Elektrische Lenzpumpe mit Schwimmerschalter, Handlenzpumpe im Cockpit, 2x 2kg Schaumfeuerlöscher

Anker

20 kg Bruce Anker mit 40 m Kette in 10 mm.

Festmacher

4 Festmacherleinen und 4 Fender.

Navigationsinstrumente

Beleuchtbarer, großer Magnet-Steuerkompass auf der Steuersäule

RAYMARINE i70 Speedometer und Echolot, Windmessenanlage (bündig im Cockpitschott eingelassen)

FUSIONBluetooth-Radio mit 4 Lautsprechern (2 x Salon, 2 x im Doghouse)

Innen

Kleiderhaken, Toilettenpapierhalter, Toilettenbürste, Spiegel, Küchenpapierhalter.

Aussen

Flaggenstock mit Flagge und Halter auf dem Heckkorb.

Abmessungen

LüA	13,20 m	Großsegel	46,5 m ²
LWL	11,00 m	Genua	58 m ²
Breite	3,96 m	P-Maß	15,98 m
Tiefgang	2,00 m	J-Maß	5,32 m
Verdrängung	ca. 13000 kg	I-Maß	17,96 m
Ballast	5600 kg	E-Maß	5,20 m
Masthöhe über WL	19,20 m		

Hinweis: Änderungen an dieser Spezifikation bleiben jederzeit vorbehalten.

Sonderwünsche:

Eine Breehorn 44 ist ein Kleinserienboot, bei dem wir hinsichtlich Ausbau und Ausrüstung sehr flexibel auf Ihre persönlichen Wünsche eingehen können. Dafür schätzen uns unzählige Kunden weltweit. Wir bauen Boote, auf die Sie sich unter allen Bedingungen zu 100 Prozent verlassen können. Von Seglern für Segler!

Es gibt nur wenige Details, bei denen wir aus Gründen der Sicherheit und sonstiger konstruktiven Einschränkungen keine Kompromisse eingehen möchten.

Bitte sprechen Sie uns an, unser Ziel ist es, gemeinsam mit Ihnen Ihr absolutes Traumboot zu realisieren.